

1.- Para todos los Estados:

- a).- Por acumulación de tradiciones y esperanzas, por reacción contra los sufrimientos que se han padecido en los largos años de tiranía, la población en su conjunto, salvo sectores muy minoritarios, las aspiraciones pueden concretarse en dos términos: democracia y nacionalismo, independencia nacional.
- b).- El uso apropiado y sincero de esos dos términos, es la clave del éxito de la campaña en general y particularmente en la actual por las razones siguientes: la masa de votantes, especialmente la campesina, sincroniza, por razones que sería prolijo examinar, la democracia -"mocracia"- con ~~el~~ AD y esa masa entiende por "mocracia": libertad en su más amplio sentido, nivelación de situaciones sociales, ocasiones de trabajo, la tierra en propiedad que implica independencia del terrateniente que les hace pagar renta, los desaloja, los obliga al "conuco" en las más alejadas serranías, etc y también, desgraciadamente, manguareo, pero esto en los centros urbanos donde el éxodo campesino ~~xxix~~ aglomera mucha gente sin posibilidades de trabajo y los planes de emergencia vienen a ser una solución inmediata que termina por corromperlos y estar pendientes de percibir algo sin trabajar. En el fondo, incluso los más propensos al manguareo, prefieren ganarse la vida con el trabajo, que con la ayuda inestable del plan de emergencia, por el sentimiento de honrría que la miseria en que han vivido no ha llegado a ~~de~~ destruir en ellos.

Por consiguiente, hay que demostrar que la "mocracia" no es monopolio de AD y que las realizaciones ya realizadas en ciudades y pueblos, como en el campo, ~~xxix~~ son sólo anticipos a lo que realizará el candidato popular de ser electo. Sin entrar a demostrar que en esas aspiraciones fueron defraudados por AD, lo que podría tener un resultado contrario, hay que demostrar que "mocracia" no sólo es programa, sino promesa firme de ejecución. Por ejemplo: "Hasta el 23 de enero ninguno de los gobiernos les cumplió las promesas que les hiciera, siguieron viviendo en la misma pobreza, en ranchos, sin trabajo, sin tierra, sufriendo mil calamidades. Desde el 23 de enero, sin que se les hubiera hecho ninguna promesa, muchas de las necesidades de ustedes han sido satisfechas, y ello porque no es nuestra intención prometer, sino realizar y realizaremos todas las obras y pondremos en práctica todas las medidas necesarias para asegurar el bienestar de todos, si todos nos unimos para llevar adelante los proyectos y ponemos de nuestra parte el entusiasmo y la constancia, el trabajo y la devoción por nuestro país". De esta manera se trae a la memoria de los oyentes una verdad que el tiempo ha hecho olvidar en parte y se afirma una esperanza, de que éste sí tiene la sincera disposición de satisfacer la "mocracia". Como se podrá observar, implícitamente se explica el origen real de las simpatías de que goza el candidato popular. Se trata de afirmar esa simpatía con una convicción de que con el candidato se estará más cerca de la "mocracia" que anteriormente les prometieron y no cumplieron y les prometen de nuevo otra vez insinceramente.

En cuanto a nacionalismo -independencia nacional-, es un sentimiento que se afirma de día en día y que explica también las simpatías de que goza el candidato por su actitud en la cuestión Nixon, en la del empréstito exterior, etc. El discurso de R. cuando Nixon, el haber apoyado el empréstito exterior, el silencio ^{durante los} ~~en~~ meses pasados con respecto a la Petroquímica, la Siderúrgica, los ataques al Plan ferrocarrilero, su amistad con Rockefeller, colocan en posición de inferioridad a AD, lo que explica también el crecimiento de URD por la campaña del 52 y las repetidas declaraciones que ese aspecto ha venido haciendo. En consecuencia, a más de lo que implica para restarle votos AD, aspecto transitorio, en todas las intervenciones debe hacerse ~~in~~ hincapié en la reconquista de nuestra independencia económica como base para la mejor defensa de nuestra soberanía nacional: una política petrolera que tenga por objetivo defender nuestro petróleo, aumentar la participación de la Nación en su explotación, construir una Refinería Nacional en la que ~~produzcamos~~ la gasolina, el diesel, el fuel oil, etc que consumimos y hoy estamos obligados a comprarle a empresas extranjeras. La pequeña "refinería Experimental de Morón nos ha demostrado que lo podemos hacer: en Valencia la bomba de gasolina "El Betoño" expende solamente gasolina proveniente del refino hecho por los venezolanos en una Refinería, aunque pequeña, pero de la Nación. Proximamente se establecerá otra bomba en San Felipe. Cuando tengamos la gran Refinería, en todos los pueblos, ciudades y caminos caminos venezolanos expendrán gasolina venezolana refinada en una "refinería Nacional propiedad de todos los venezolanos. Debe asegurarse que la Siderúrgica producirá el acero necesario para que los venezolanos puedan a su vez producir toda clase de objetos que hoy importamos y en lugar de exportar mineral de hierro para luego importarlo manufacturado del exterior, aquí mismo podamos aprovecharlo, rebajando los precios, dándole trabajo a millares de venezolanos. En la Petroquímica produciremos abonos para fertilizar los campos, caucho y materias plásticas, cloro, soda, etc, materias que hoy importamos y que el entusiasta grupo de ^{venezolanos} técnico/que trabaja hoy en Morón, superados los inconvenientes que hoy existen, sabrá organizar y llevar al éxito. Sobre el Plan Ferrocarrilero debe declararse que si actualmente intereses ocultos torpedean su realización, siempre se llevará a cabo, pues necesitamos ~~xxxxxxx~~ ~~xxx~~ comunicar entre si las industrias básicas de Morón, Guayana y Puerto La Cruz ~~xxx~~ y a estas zonas con los centros de consumo. Y el ferrocarril es el transporte que nos asegura una baja tarifa y nos ahorra los millones de millones de bolívares que tendríamos que gastar en el extranjero para comprar camiones cada cinco años y en el mantenimiento de las carreteras. Por otra parte, la Electrificación del Caroní nos suministrará suficiente energía eléctrica como para electrificar las redes ferroviarias, lo que nos asegurará aún más bajas tarifas, que quiere decir, precios más bajos de los productos tanto manufacturados como agro-pecuarios, ya que los ferrocarriles atravesarán grandes extensiones de tierra en donde será posible desarrollar explotaciones agrícolas y pecuarias. Hay que responder al sentimiento nacionalista, afirmandolo y creando el en-

tusiasmo y la convicción de que somos capaces de llevar adelante y con éxito, los planes de desarrollo económico.

c).- La población rural en la mayoría de los Estados, es más numerosa que la urbana, de aquí que al hacer sus cálculos electorales, sostenga que tiene mayoría, por lo ya dicho anteriormente. Como existe designada por el Ejecutivo Nacional -la Junta- una Comisión Agraria que está estudiando y redactando el respectivo ante-proyecto de Ley, se puede pedir a los campesinos que esperen esa Ley, pues sólo la Reforma Agraria es la que puede solucionar sus múltiples problemas tanto económicos, como sociales y políticos. Pero se debe hacer énfasis en lo siguiente: los campesinos que hoy carecen de tierra deben organizarse en sus Ligas Campesinas y comenzar a estudiar en que lugares existe tierra que pueda ser distribuida para que en ellas sean ubicados los parceleros y organizados en concentraciones económicas, las que se convertirán en nuevos pueblos dotados de viviendas sanas, servicios, escuelas, unidades sanitarias, uniones de crédito. Que las Ligas Campesinas deben ser los instrumentos que ayuden a realizar la Reforma por medio de su cooperación con la Comisión Agraria y el IAN. La preocupación principal del Gobierno que provenga de las próximas elecciones, debe ser el asegurar el bienestar de todos los venezolanos, especialmente de aquellos que hasta ahora han sido olvidados de todos los gobiernos anteriores: los campesinos sin tierra que viven diseminados en ranchos desprovistos de todo: sanidad, escuelas, caminos.

2.- Necesidades de cada Estado:

a).- Aragua: en este Estado como en todos, el problema agrario es el que toca a mayor número de votantes. Como anteriormente dicho es suficiente. En cuanto a la población urbana, el problema principal de sus dos principales ciudades: Maracay y la Victoria es el del espacio para extenderse, están constreñidas en su desarrollo urbanístico por las finas en Maracay bienes nacionales e establecimientos militares, en La Victoria, por finas de propiedad particular. La solución del problema es, pues distinto.

Maracay: Una Comisión integrada por representantes del Ejecutivo Nacional, del Ejecutivo Estadual, del Consejo Municipal y de la Comisión de Urbanismo, podría estudiar la posibilidad del traslado de algún establecimiento militar o campo de aviación, a otra zona más distante, para dedicar ese terreno a la ~~urbanización~~ extensión de la ciudad. Pero ese terreno que sería cedido a la Municipalidad como Ejido, no podría ser por tanto puesto a la venta, sino ~~que~~ contratado en enfiteusis a los que vayan a construir sus casas de habitación, los comercios, etc, dejando las zonas verdes necesarias y las parcelas para escuelas, edificios públicos, etc. De esta manera se evitaría la especulación con las ventas y la urbanización se haría más de acuerdo con los intereses colectivos, percibiendo el Municipio la renta anual de la enfiteusis.

La Victoria: Por ser de propiedad particular los terrenos que la circundan, la solución podría ser, que se declare la expropiación por utilidad pública de ellos y el Municipio recibiera en préstamo lo necesario para pagar la indemnización, préstamo que

cubriría con la venta de las parcelas, previo un plan de urbanización elaborado por una Comisión integrada en la misma forma de la anterior y a precios que no impliquen especulación, sino lo pagado más los gastos de urbanización y lo que se dedique a zonas verdes, parcelas para edificios, etc.

Las otras ciudades y pueblos: Se debe invitar a los Consejos Municipales y Juntas Comunales a reunir a sus respectivas poblaciones para que discutan y redacten sus pliegos de necesidades, todos los cuales serán atendidos por el Ejecutivo Nacional en la medida de los recursos de que disponga la Nación y en la medida de la cooperación que todos los habitantes presten a la solución de los problemas. Hasta ahora en los pueblos y caseríos se ha esperado siempre que la solución de sus más pequeños problemas le venga de arriba. Es necesario que comencemos todos a interesarnos por los problemas colectivos y a cooperar, con nuestro esfuerzo individual, a resolver los problemas. Las poblaciones con sus Consejos Municipales y Juntas Comunales unidos al Gobierno Nacional, aunarán fuerzas suficientes para mejorar la situación de todos. La invitación a cooperar, cuando se expresa confianza en las aptitudes y capacidades de quienes se llama, es recibida con entusiasmo y provoca reacciones favorables a quien hace el llamado.

b),- Bolívar: En este Estado, por estar enclavadas en él la Siderúrgica, la Electricificación del Caroní, por sus yacimientos de bauxita, manganeso, etc, el sentimiento nacionalista está más latente. A lo expresado anteriormente sobre este tema, debe añadirse que debe ser preocupación de todos que esas riquezas naturales sean explotadas directamente por el Estado, de manera que no solo no vayan a enriquecer accionistas extranjeros que viven a cientos de kilómetros, sino para que sea posible que al explotar esos yacimientos el Estado, transformarlos, como la bauxita en aluminio con empleo de la fuerza eléctrica suministrada por el Caroní, se establezcan en el Estado la serie de fábricas, por los particulares, que emplearan esa materia prima para producir una variedad infinita de productos que hoy importamos. La riqueza de Guayana será esa, la gran cantidad de industrias en manos de particulares que se fundarán, pues la Nación al extraer los minerales, podrá vender a bajo precio, sin especulación, ya ~~en~~ transformados.

Otro problema y no sólo de Ciudad Bolívar, sino de todo el Estado, es el del puente sobre el Orinoco. Pero quieren el puente con línea férrea, de manera que se pueda efectuar a bajo costo ~~en~~ el transporte de ^{y productos} minerales a los mercados internos de consumo y de exportación y recibir también a bajo costo las materias primas que allí no existen, como carbón, calizas, etc. Allí la línea férrea a Guanta y el ramal de Anaco hacia la zona de Puerto Cabello y central, es una aspiración muy sentida, ~~es~~ saben que ~~en~~ ella los integra al resto del país en forma más práctica y barata que el ~~en~~ transporte automotor.